



Colvin & Colvin

*Casi medio siglo acompañando
y compartiendo nuestra pasión*



New ELITE Fi

Incluye:

- Casco certificado de regalo.
- Primeras 2 mantenciones sin costo.
(1.000km o 1 mes / 4.000km o 6 meses)
- Seguro de Asistencia en Ruta durante el primer año.

Formas de pago:

- Efectivo o Tarjetas bancarias
- Financiamiento a través de crédito, dando desde un 25% de pie + hasta 36 cuotas.

MODERNO DISEÑO DEPORTIVO

La New Elite Fi entra con deportividad en el estilo de vida urbano de los jóvenes con su deportivo y moderno diseño, además de compacta y ligera, le permiten escapar del tráfico con gran agilidad. Quizás uno de los puntos más relevantes es su relación de precio-calidad, en términos de su bajo costo de funcionamiento, gracias al gran desempeño de su motor, entregándonos un alto rendimiento de combustible. Es el modelo perfecto para quien esté buscando un medio de transporte rápido y eficiente para moverse en la ciudad. Es el modelo de entrada al mundo de las motos, por lo tanto pueden ser usuarios, ya que está capacitada para cualquier tipo de persona.



Av. Las Condes 7991, Las Condes
Fono: 2 2224 3434 / 2 2211 7106

gestion@colvin.cl
www.colvin.cl

SISTEMA DE FRENO COMBINADO* (CBS)

Al activar uno de los frenos, tanto el delantero como el trasero, el sistema CBS automáticamente activa proporcionalmente el freno no activado, de esta forma la descarga de frenado se reparte en ambas ruedas y genera una detención más efectiva, segura, suave y en menor distancia.

*El sistema de Freno Combinado, es sólo un sistema de apoyo, por lo que al conducir la motocicleta es necesario usar ambas palancas (freno delantero y trasero) para realizar un frenado correcto.



MOTOR DE BAJA FRICCIÓN

La New Elite Fi está equipada con el nuevo motor de baja fricción de última generación, que reduce en un 23% su peso, y aumentando su eficiencia gracias a la implementación de Inyección Electrónica (PGM FI).

Pero, ¿de qué se trata este nuevo sistema de inyección? en la práctica permite suministrar la cantidad correcta de combustible a los cilindros sobre la base de datos concretos del motor, entregando un mayor rendimiento de bencina de 45 kilómetros por litro aprox., es decir, esta renovada moto es más eficiente en su consumo de combustible que la anterior.

Además, esta nueva edición, cuenta con un estanque de combustible de 6 litros que reduce considerablemente las recargas de combustible.

Las mejoras de la Elite Fi ayudan a optimizar rendimiento y consumo, ya sea por su cámara de combustión con mayor compresión o por el cilindro desplazado que reduce la fricción y mejora el rendimiento. Una nueva moto que mejora para ser la mejor alternativa en la ciudad.

El motor Fi posee full inyección por lo que la maniobrabilidad de la esta Elite es mucho más liviana y potente, ideal para los recorridos diarios y, sobre todo, para los que están comenzando en el mundo de las motos. ¡Es la moto perfecta para la ciudad, la mejor alternativa para cambiar de transporte!



EL ESTILO QUE LA CIUDAD BUSCA

Sabemos que no sólo buscas eficiencia, sino que también un buen diseño, es por eso que la New Elite Fi está pensada para con estilo. Cada detalle marca la diferencia, es estéticamente moderna y cada terminación es perfecta: tus recorridos diarios ya no serán lo mismo.



TABLERO DIGITAL E ILUMINACIÓN LED

El moderno tablero digital se complementa junto a toda la iluminación LED de los focos, tanto luces traseras, frontales e intermitentes, ayudando en el ahorro energético y previniendo posibles fugas eléctricas, además del gran aumento en la visibilidad en ruta.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



COLORES



Colvin & Colvin

Av. Las Condes 7991, Las Condes

www.colvin.cl

Horario de Atención:

Fono: 2 2224 3434 / 2 2211 7106

gestion@colvin.cl

Lunes a viernes 9:30 a 19:15 hrs. y Sábado 10:15 a 14:00 hrs.

FICHA TÉCNICA: NEW ELITE FI

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico 4 tiempos, OHC, enfriado por aire.
Cilindrada (cc)	124,9
Potencia Máxima	9,2 Hp @ 7.500 rpm
Torque Máximo	10,3 Nm @ 6.000 rpm
Ralentí (RPM)	1.700 +/- 100 RPM
Capacidad de Aceite (Lts)	0,7 al cambio s/filtro (aceite sugerido SAE 10W30)

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
Capacidad de Estanque (Lt)	6 (Sugiere 93 octanos s/plomo)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema Encendido	Full transistorizado
Batería	12V - 6A
Sistema de arranque	Eléctrico

SISTEMA TRANSMISIÓN

Transmisión	Automática
-------------	------------

CHASIS

Dimensión (LxANxAL) mm	1.793 / 686 / 1.102
------------------------	---------------------

Altura Asiento (mm)	730
---------------------	-----

Peso en orden de marcha (Kg)	110
------------------------------	-----

SUSPENSIÓN

Delantera	Telescópica
-----------	-------------

Trasera	Unidad oscilante con amortiguador
---------	-----------------------------------

TIPO NEUMÁTICO

Delantero	90/90-12 44J
-----------	--------------

Trasero	100/90-10 56J
---------	---------------

TIPO FRENO

Delantero	De Disco Simple Hidráulico
-----------	----------------------------

Trasero	De tambor, interior con zapatas
---------	---------------------------------