



STORM Fi

Nueva StormFi

La nueva StormFi ha sido diseñada con una imagen claramente familiar a las CB500F bicilíndrica y CB650F de cuatro cilindros. Un agresivo carácter 'streetfighter' junto a una posición de conducción erguida y un manillar ancho que ofrecen un excelente control.

Un robusto bastidor de acero, totalmente nuevo, con unas geometrías para una excelente manejabilidad "todo-uso" que inspira gran confianza. Las ruedas de 18 pulgadas absorben perfectamente las irregularidades del piso y aportan estabilidad, al igual que su horquilla telescópica y sus dos amortiguadores traseros. La potente frenada, fácil de controlar por conductores principiantes, la proporciona un disco hidráulico delantero y un tambor trasero.

El alma y el corazón de la nueva StormFi es su robusto motor monocilíndrico con inyección electrónica. El motor ha sido desarrollado para entregar un fuerte par de bajo a medio régimen, con una respuesta inmediata al acelerador. Proporciona una energética aceleración en situaciones de tráfico denso, es fácil de manejar y suave a cualquier régimen de rpm gracias a la incorporación de un eje de equilibrado. También es económico y fácil de arrancar en condiciones meteorológicas adversas gracias al uso del sistema PGM-FI de último diseño.

Para una mayor practicidad, el compacto panel de instrumentos incorpora indicador de marcha engranada.





CARACTERÍSTICAS

Estilo

La StormFi sigue el estilo 'street' de sus hermanas mayores, con una musculosa imagen de 'masa adelantada' y 'hombros anchos'. Las angulosas tapas laterales se extienden hacia delante desde el depósito de gasolina y los carenados laterales se estrechan limpiamente, minimizando la diferencia de altura entre el conductor y el pasajero.

El compacto carenado frontal, rodeando el faro multi-reflector y el cuadro de instrumentos, completa el nuevo y deportivo estilo. Intermitentes de lente transparente y lámpara naranja añaden un toque final de elegancia.

El motor, codo de escape y silencioso, botellas de horquilla y ruedas, en color negro, resaltan sus nítidas líneas y sus vivos colores. Incorpora sutiles detalles en rojo en los muelles de sus amortiguadores y el logo Honda en los cárteres del motor.

El bastidor de acero suspende el motor de una robusta columna central e incorpora geometrías que proporcionan el mayor equilibrio entre confort de conducción y estabilidad en línea recta.

Los dos amortiguadores traseros disponen de ajuste de precarga de muelle en 5 posiciones y complementan la docilidad y calidad de funcionamiento de la horquilla telescópica de 120mm de recorrido; las elegantes ruedas de aluminio, delantera y trasera, de 18 pulgadas y seis palos, aumentan la estabilidad y la calidad de marcha por las calles bacheadas de la ciudad.

Los neumáticos tienen unas medidas de 80/100 el delantero y 90/90 el trasero. Un disco delantero de 240mm funciona con una pinza de doble pistón, apoyado por un tambor trasero de 130mm.

Motor

El motor de la StormFi, de 124,7cc, 2 válvulas, OHC, inyección de gasolina y refrigeración por aire, es robusto, experimentado y eficiente. El diámetro y la carrera se han fijado en 52,4 x 57,8mm, con una relación de compresión de 9,2:1.

A lo anterior se incorpora un eje de equilibrio que neutraliza las vibraciones. La caja de cambios de 5 velocidades proporciona una gama de relaciones de cambio amplia y muy práctica. La potencia máxima de 10,46HP llega a 7.750rpm, con un par máximo de 10,2Nm que se alcanza a 6.250rpm.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico 4 tiempos, OHC, enfriado por Aire
Cilindrada (cc)	124,7
Potencia Máxima	10,53 Hp @ 7.750 RPM
Torque Máximo	10,5 Nm @ 6.250 RPM
Ralentí (RPM)	1.500 (+/-100)
Capacidad de Aceite (lts.)	1,0 al cambio (aceite sugerido SAE 10W30)
SISTEMA COMBUSTIBLE	
Alimentación	PGM-FI Inyección Electrónica
Capacidad de Estanque (Lts.)	13 (Sugiere 93 octanos s/plomo)
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema Encendido	Transistorizado con ECU y botón de partida
Batería	12 V - 6 A
SISTEMA TRANSMISIÓN	
Transmisión // Tipo	5 Velocidades // Mecánica con cadena
CHASIS	
Dimensiones (LxANxAL) mm	2.035 / 765 / 1.080
Altura Asiento (mm)	775
Peso en orden de marcha (kg)	128
SUSPENSIÓN	
Delantera	Horquillas Telescópicas 120 mm. de recorrido
Trasera	2 amortiguadores c/ 5 posiciones de precarga
TIPO NEUMÁTICO	
Delantero	80/100 18 MC
Trasero	90/90 18 MC
TIPO FRENO	
Delantero	Disco simple Hidráulico, diámetro 240 mm.
Trasero	Tambor Mecánico, diámetro 130 mm.



STORMFi