



NC 750 XD



LO MEJOR

Frenos ABS

Diversos estudios apuntan que muchos usuarios no utilizan todo el potencial del sistema de frenos por temor a bloquear el tren delantero. Para superar este hecho, HONDA ha equipado este modelo con un sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Compartimiento porta equipaje

Permite un espacio seguro y cómodo donde guardar el casco.



Transmisión de Doble Embrague

Transmisión de doble embrague de Honda asegura los cambios de marcha más suaves en cualquiera de sus tres modos de conducción, haciendo que la NC750XD sea una moto sumamente versátil. El uso de dos embragues de control electrónico hace que el sistema ofrezca la opción de cambio manual y dos modos totalmente automáticos, uno para uso general (modo D) y otro para uso deportivo con un mejor rendimiento de conducción (modo S)



NC 750XD

MOTOR

Diámetro x Carrera (mm)	77,0 x 80
Relación de Compresión	10 ,7:1
Ralentí (RPM)	1.200 (+/-100)
Capacidad de Aceite (Lts)	3,4 al cambio c/filtro (sugerido SAE 10w30)
Tipo	2 cilindros paralelos 4 T, OHC ,enfriado por liquido
Cilindrada (cc)	745
Potencia máxima	54 HP 6.250 RPM
Torque Maximo	68Nm @ 4.750 RPM

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica de combustible (PGM-FI)
Capacidad de Estanque (Lts)	14(Sugerido 93 octanos s/plomo)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema Encendido	Digital y transistorizada , con partida eléctrica
Batería	12 V – 11,2 A

SISTEMA TRANSMISIÓN

Transmisión	6 Velocidades// Automática
Embrague	2 Multi-discos Húmedos

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm	2.210 / 840/ 1285
Altura Asiento (mm)	830
Peso en orden de marcha (Kg)	229

SUSPENSIÓN

Delantera	Horquillas Telescópicas
Trasera	Basculante Prolink

TIPO NEUMÁTICO

Delantero	120/ 70 R17 M/C
Trasero	160/ 60 R17 M/C

TIPO FRENO

Delantero	Disco hidráulico C-ABS
Trasero	Disco hidráulico C-ABS

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

*Valores promedio, que pueden variar de acuerdo a las condiciones de manejo