



NC750X



DCT

MOTOR

Tipo	Bicilindrico inclinado a 55°, 4 tiempos, SOHC, 8 válvulas, enfriado por líquido
Cilindrada	745 cc.
Diámetro x Carrera	77.0 X 80.0 mm.
Potencia Máxima	59 CV @ 6750 RPM
Torque Máximo	69 Nm @ 4750 RPM
Radio de compresión	10,7 : 1
Capacidad de Aceite	3,4 L c/ filtro, Honda SAE 10w30, API SJ, JASO T903 MA

SISTEMA COMBUSTIBLE

Alimentación	Inyección electrónica PGM-FI, cuerpo de admisión de 38 mm.
Capacidad de Estanque (Lts.)	14,1 L (bajo el asiento)

SISTEMA ELECTRICO

Sistema Encendido	Electrónico, controlado por computador (ECM)
Batería	12V 11 Ah, YTZ12S
Sistema de Arranque	Eléctrico, por botón
Sistema de Iluminación	Faros LED

INSTRUMENTOS

Tablero	TFT a color de 5 pulgadas
Conectividad	Conexión Honda RoadSync

SISTEMA TRANSMISIÓN

Transmisión // Tipo	Automatizada DCT (Doble Embrague) de 6 marchas
Embrague	Doble embrague controlado electrónicamente
Transmisión final	Por cadena

CHASIS

Dimensiones (LxANxAL) mm	2.210 / 846 / 1.330
Distancia entre ejes (mm)	1.535
Altura Asiento (mm)	802
Peso en orden de marcha (Kg.)	226

SUSPENSIÓN

Delantera	Horquilla telescópica Showa
Trasera	Basculante con mono-amortiguador Showa

TIPO NEUMÁTICO

Delantero	120/70 R17
Trasero	160/60 R17

TIPO FRENO

Delantero	Dos discos con anclaje flotante, de 286 mm, caliper Nissin flotante, ABS
Trasero	Disco de 240 mm, caliper Nissin de anclaje flotante, ABS

COLORES DISPONIBLES:



BLANCO

ROJO

NEGRO

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



Conecta tu celular y accede a música, llamadas, mensajes y navegación, todo de manera práctica y segura



Doble disco delantero con ABS, más potencia y control al frenar, incluso en superficies complicadas



Motor bicilindrico, entrega fuerza en bajas y medias revoluciones para una experiencia de manejo ágil y divertida



6 MESES GARANTÍA
LEGAL MÁS 30 MESES
GARANTÍA DE FÁBRICA

(*) Ver mantenencias según
Libro de Garantía